

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla:		Změna
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	AD KUPĚ	J Kategorie vozidla: M1
D.1 Tovární značka:	FORD	D.2 Typ: P8A
3/4 Varianta/verze:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	1ZVBP8AM8E5277040	D.3 Obch. označení: MUSTANG
5 Výrobce vozidla:	FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN, USA	
6 Výrobce motoru:	FORD	7 Typ: 99M
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min <sup>-1</sup> ]:	227/6 500	P.3 Palivo: BA
P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	3 726.0	V.9 Emisní limit č.: 566/2011J
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:		V.7/V.8 CO <sub>2</sub> Spotřeba paliva [g.km <sup>-1</sup> ]/[l.100 km <sup>-1</sup> ]: 238/10.2
8 Výrobce karoserie:	FORD	
9 Druh (typ):		10 Výrobní číslo (další stupeň):
R Barva:	BÍLÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 4/4/0
11 Celková [mm]: délka:	4 784	12 šířka: 1 880
M Rozvor [mm]:	2 720	13 výška: 1 410
G Provozní hmotnost [kg]:	1 647	14 Rozchod [mm]:
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	993/993; 1 066/1 066	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 041/2 041
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného:	
O.2	nebrzděného:	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
16 Spojovací zařízení - druh:		L Počet náprav - z toho poháněných: 2-1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.) 9JX19CH ET45.0; 255/40 R19 96 Y		N.2 (2.) 9.5JX19CH ET52.5; 275/40 R19 101 Y
N.3 (3.)		N.4 (4.)
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min <sup>-1</sup> ]:	85/3 250	U.3 za jízdy: 74.0
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	250	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Datum: 03-05-2022

Osvědčený podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

-VIN VYRAŽENO NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ. | CO2: 290/189/238 G/KM | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #N1-N2: 245/45 ET40 R18 99 V 8JX18 | #N1-N2: 225/60 R17 98 T 7JX17 | #N1-N2: 235/50 R18 97 W 8JX18 ET40 | #20-21: 255/40 R19 96 QM+S 9JX19OS45.0 | #N1-N2: 255/40 R19 96 Y 9JX19CHOS45.0 | #N1: 245/45 R18 97 Y 8.5JX18 | #N2: 275/40 R18 99 V 9JX18 | #N1: 215/60 R17 99 T 7JX17 ET40 | #N2: 235/55 R17 99 V 7JX17 ET40 | #N1: 255/35 R20 97 Y 9JX20 | #N2: 275/35 R20 102 Y 9JX20 |

VOZIDLO VYHOVUJE TECHNICKÝM POŽADAVKŮM ZÁKONA Č. 56/2001 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ S VÝJIMKAMI Z VYHLÁŠKY MDS Č. 341/2002 SB. KTERÉ BYLY UDĚLENY MD NA ZÁKLADĚ ROZHODNUTÍ ČJ. MD-14885/2022-150/2: #VÝROBNÍ ŠTÍTEK NEOBSAHUJE VŠECHNY PŘEDEPSANÉ ÚDAJE#PŘEDNÍ SDRUŽENÉ SVĚTLOMETY, ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTLNÝ, SMĚROVÉ, MLHOVÉ, ZPĚTNÉ, BRZDOVÉ SVÍTLNÝ, ODRAZKY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, RESP. SAE#BEZPEČNOSTNÍ PÁSY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, RESP. SAE#VOZIDLO NENÍ VYBAVENO BOČNÍMI SMĚROVÝMI SVÍTLNAMI#VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA NEJSOU HOMOLOGOVÁNA DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT|#ZASKLENÍ VOZIDLA NENÍ HOMOLOGOVÁNO DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ DOT, RESP. SAE#VIN RAŽENO NÁHRADNÍ TECHNOLOGIÍ|#SVĚTELNÁ ZAŘÍZENÍ SVÝM BAREVNÝM PROVEDENÍM ODPOVÍDÁJÍ PŘEDPISŮM EHK/OSN#BEZPEČNOSTNÍ PÁSY, VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA A ZASKLENÍ VOZIDLA ODPOVÍDÁ SVOU FUNKČNOSTÍ POŽADAVKŮM PŘEDPISŮ EHK/OSN#ZASKLENÍ VOZIDLA SVOU PROPUSTNOSTÍ ODPOVÍDÁ PŘEDPISŮM EHK/OSN|

